



Acuerdo de Alianza de las Ciudades Atuneras por el Desarrollo Humano Sostenible

TUNA SUSTAINABLE CITIES

*Una alianza global de ciudades atuneras
comprometidas con el desarrollo humano sostenible*



1. Introducción

El presente acuerdo establece un marco de colaboración entre ciudades en las cuales el atún supone una parte fundamental de su economía, de su sociedad, de su medio ambiente, de su historia, de su cultura y de su futuro, con el objetivo de formar una ***Alianza de Ciudades Atuneras por el Desarrollo Humano Sostenible***.

Ciudades que entienden su territorio marino y terrestre como una sola realidad integrada, interrelacionada e indisoluble, y ciudades que tienen el compromiso de contribuir al desarrollo humano sostenible de su territorio y de toda la cadena de suministro del atún, con herramientas para evitar, prevenir, mitigar y reparar el impacto ambiental y social que supone esta actividad económica dentro del marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

2. Contexto y justificación

La **Alianza de las Ciudades Atuneras por el Desarrollo Humano Sostenible, surge de Bermeo Tuna World Capital (BTWC)** una alianza público-privada que busca involucrar a todos los agentes clave de la cadena de valor del atún para promover, desde lo local, la gestión sostenible del atún como recurso natural basándose en el conocimiento científico, la ciencia, la innovación y el liderazgo de las buenas prácticas sociales y ambientales bajo los más estrictos estándares internacionalmente reconocidos. Entre sus objetivos se encuentra fomentar la relación entre la ciencia y la pesca; fomentar la formación y la concienciación; recuperar, gestionar y difundir el patrimonio histórico; fomentar el intercambio de experiencias entre culturas e impulsar el desarrollo económico y social; el equilibrio medioambiental del territorio de Bermeo e impulsar la conexión y colaboración con otras ciudades, territorios y agentes a escala internacional para promover la sostenibilidad del atún.

Todas sus actividades son una excelente base para abordar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 en cada una de las ciudades firmantes desde una perspectiva sistémica, dinámica, multiagente y colaborativa, teniendo en cuenta los impactos ambientales y sociales de la actividad económica atunera a lo largo de toda la cadena de suministro, y tomando conciencia, acción política y consensos multinivel y multiactor, desde el empoderamiento de los actores locales, agentes clave en la gobernanza local del desarrollo sostenible.

Además, supone una oportunidad para que los territorios se conecten y colaboren en el impulso del desarrollo sostenible del recurso pesquero más importante del mundo y para implementar nuevos instrumentos de diplomacia que reivindiquen y defiendan los escenarios concretos de las ciudades para desplegar la Agenda 2030: estrategias locales para la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, indicadores de seguimiento y evaluación, nuevos modelos de gobernanza y programas de divulgación para aumentar el conocimiento y la concienciación en la sociedad.



La producción mundial de atún es de 5.3 millones de toneladas, lo que nos sitúa en un 86% del Rendimiento Máximo Sostenible, es decir, en el futuro no contamos con margen para incrementar la pesca del atún si queremos a la vez garantizar la explotación de las poblaciones de peces en condiciones económicas, medioambientales y sociales sostenibles. Por tanto, es necesario y vital integrar la sostenibilidad en los modelos de negocio de la industria atunera y, al mismo tiempo, instar a las empresas a sumarse a construir el desarrollo sostenible de los territorios terrestres y marinos donde operan, a proteger y garantizar la sostenibilidad de los recursos atuneros y sus ecosistemas, así como de las comunidades, los derechos humanos de las personas y los territorios dependientes en buena medida de esta especie.

Con este fin, desde la Asociación Bermeo Tuna World Capital (BTWC) convocamos a todas aquellas ciudades referentes en la industria atunera, que compartan estas características y estos compromisos locales y globales, a sumarse a esta Alianza Internacional de Ciudades Atuneras por el Desarrollo Humano Sostenible.

3. Objetivo

Este acuerdo tiene como objetivo promover la **creación de la Alianza de las Ciudades Atuneras por el Desarrollo Humano Sostenible** y avanzar en la consecución de los ODS de la Agenda 2030 mediante alianzas multiactor a nivel local, con la intención de intercambiar experiencias y soluciones innovadoras entre ellas, y proyectar sus avances a nivel internacional y global.

La implementación del ODS 17, movilizándolo las alianzas público-privadas multiactor para el desarrollo sostenible se concibe como un proceso colectivo, sistemático y consistente en el largo plazo, en el que los actores públicos y privados, con el conjunto de la ciudadanía, alinean visiones y estrategias, comparten conocimiento, tecnologías y datos para aportar soluciones a los desafíos económicos, sociales, medioambientales y humanos del desarrollo sostenible del territorio vinculados a la sostenibilidad del sector del atún.

El proceso colectivo de transformación se basa en estimular una **Alianza Multiactor para el Avance en la Agenda 2030 - ALMA 2030-**, en el territorio atunero en torno a 4+1 ejes fundamentales:

- (1) Generación de una ciudadanía consciente, activa y protagonista de la sostenibilidad del atún y de los avances en la Agenda 2030;
- (2) Generación de innovación y capacidades en los diferentes actores locales; instituciones, empresas y cooperativas, sociedad civil, academia.
- (3) Diseño y gestión de hojas de rutas de largo plazo orientadas al logro de los ODS
- (4) Atracción de la inversión pública y privada de medio y largo plazo hacia los planes y proyectos de desarrollo sostenible del territorio;
- (4+1) Construcción de la narrativa del avance de la transformación de la ciudad hacia los ODS, interconexión e intercambios de soluciones con otros territorios y proyección internacional y global en los espacios de las Naciones Unidas y otros vinculados a la Agenda 2030.



Por todo ello, BTWC diseñará y acordará a tal fin un **plan estratégico a medio y largo plazo con el objetivo de impulsar:**

- la integración de la sostenibilidad en los modelos de negocio y en toda la cadena de valor de la industria del atún y
- avanzar en los ODS en y desde cada territorio de las ciudades firmantes en base a este marco de alianzas multiactor para el avance de la Agenda 2030 en torno a los 4+1 ejes de transformación.

Este plan estratégico incorporará las siguientes acciones:

1. Generar alianzas multiactor en la implementación de acciones para avanzar en la Agenda 2030.
2. Dinamizar las interconexiones entre las ciudades de la alianza para intercambiar sus avances, experiencias, soluciones, tecnologías, etc.
3. Comunicar su evolución gracias a los informes voluntarios.
4. Conectar a las ciudades de la Alianza y sus avances en la Agenda 2030 en y desde sus territorios atuneros con el Sistema de las Naciones Unidas y especialmente con el Secretariado de la Coalición Local 2030 de Naciones Unidas para la Localización de los ODS (sede en Bilbao), con vocación de futura constitución de un *Hub de Ciudades Atuneras por los ODS*.
5. Contribuir a los debates internacionales vinculados a la Economía Azul y al ODS 14 y ODS relacionados.

Las ciudades firmantes se comprometen a:

- Trabajar activamente para conseguir la implicación de las instituciones públicas y agentes privados en el ámbito local, para promover la sostenibilidad del atún, siguiendo el marco metodológico 4+1
- Apoyar la *Declaración Internacional por la Sostenibilidad del Atún* en el proceso de presentación, aprobación y desarrollo hacia una Declaración Universal en los organismos internacionales competentes.
- Impulsar la difusión y la adhesión de la industria, los gobiernos de todos los niveles, la sociedad civil, la academia y la ciudadanía en general a esta Declaración Internacional, adquiriendo compromisos compartidos para integrar el desarrollo humano sostenible en los modelos de negocio y en toda la cadena de valor de la industria atunera.
- Colaborar con BWTC para conectar y compartir con el resto de ciudades sus avances en la integración de la sostenibilidad en el sector atunero y los avances en cada uno de los 4+1 ejes para la localización de los ODS en sus territorios, identificando la sostenibilidad del atún y la relación marino terrestre como ejes vertebradores del desarrollo económico, social, medioambiental y social de éstos.

El presente acuerdo entra en vigor en la fecha en que ambas partes lo suscriben. Asimismo, se mantendrá vigente por un periodo ilimitado a partir de dicha fecha, y puede ser resuelto por acuerdo mutuo y escrito por alguna de las partes, previo envío de notificación.

Y para que así conste, firman este acuerdo en Bermeo con fecha 3 de mayo de 2023.



Aritz Abaroa
Alcalde de Bermeo

Agustín Intriago
Alcalde de Manta

Philippe Micheaud
Representante Alcaldía
de Puerto Victoria

Ladie N.Jack
Alcalde de Majuro

Lorelie Geronimo
Alcaldesa de General
Santos

Marc Bigot
Alcalde de Concarneau

Archie Soliai
Representante Gobernador
de Pago Pago



Las ciudades del atún

Las ciudades promotoras y fundadoras de esta alianza son Manta (Ecuador), Port Victoria (Seychelles), General Santos (Filipinas) y Bermeo (País Vasco), Pago Pago (Samoa Americana) y Majuro (Islas Marshall).

Estas ciudades hacen un llamamiento a las ciudades atuneras del mundo a sumarse a esta Alianza.

Bermeo, responsable del 10% del total de las capturas mundiales de túnidos. El 60% de las unidades dedicadas a la pesca de atún en Europa se construyen en el País Vasco y el 95% del diseño, ingeniería y construcción de los atuneros vascos llevan, además, la etiqueta de '*Made in Euskadi*', ya que mantiene en 'casa' astilleros especializados en este sector. Bermeo es tierra de la mar, tradición e innovación.

Manta, conocida como una de las Capitales Mundial del Atún, concentra la segunda flota atunera más grande del mundo, por detrás de Tailandia. Beneficia a más de 1.600 familias ecuatorianas. Al llegar al puerto, la escultura de un pez atún, con una escenografía que recrea el ambiente marino te recibe y simboliza la enorme importancia del atún para la economía y el desarrollo social de Manta.

Port Victoria, primer puerto de transbordo de atún del Océano Índico. Seychelles yace justo en el centro de la ruta de migración del atún en el océano Índico occidental. El país consta de más de 100 islas que conforman una zona económica exclusiva de 1.37 millones de kilómetros cuadrados (529.000 millas cuadradas). Es una región marina que tiene más de tres veces el tamaño de California y proporciona la captura de atún más grande del océano Índico.

Majuro, capital de islas Marshall. El océano Pacífico Occidental y Central se ha convertido en la única área en la que el atún se captura de manera sostenible. Una historia de cooperación y dedicación que muestra un amplio abanico de conocimientos, una combinación de talento y habilidades vasta y variada. La región cuenta con el mayor y más completo programa de observadores a bordo y uno de los sistemas de seguimiento de barcos más completos del mundo que supervisan con cautela las actividades pesqueras bajo los procedimientos de sostenibilidad.

General Santos es una ciudad totalmente entregada a la captura del atún. "Bienvenido a GenSan, la capital del atún en Filipinas", reza un letrero en el aeropuerto. A lo largo y ancho de las calles de la ciudad se pueden encontrar estatuas con la forma del pez y carteles que destacan sus bondades culinarias y nutricionales. En la vida de la ciudad el atún está siempre presente, se habla de él y se escribe a menudo sobre su importancia.

Concarneau, sus habitantes fueron, junto con los vascos, pioneros en la expansión de la pesca del atún blanco y el principal puerto en la pesca de atún de Europa. Concarneau se convirtió en uno de los puertos más importantes de Francia con conserveras especializadas en sardina y atún y, hoy en día, sigue siendo un importante puerto pesquero siendo el primer puerto francés para el atún y



sexto para la pesca de bajura, con un importante sector de construcción naval y una flota de más de 200 barcos de pesca.

Pago Pago, uno de los puertos mejor protegidos del Pacífico Sur, lo que le da a Samoa Americana una ventaja natural porque facilita el desembarque de pescado para su procesamiento. Además, es considerado el “santuario nacional” del océano, siendo un arrecife tropical para la mayor diversidad de vida marina en el Sistema Nacional de Santuarios Marinos cuyo objetivo es proteger los extensos arrecifes de coral de la isla y los recursos arqueológicos marinos y proteger sus importantes zonas de pesca.